



COMUNE DI OSASIO

PROVINCIA DI TORINO

10040 - Piazza Castello, 11 – tel. 011 / 979.30.38
e-mail: osasio@ruparpiemonte.it comunediosasio@pec.it

Prot. n. 0003456

Osasio, 08/10/2021

ORDINANZA N. 8/2021 DEL RESPONSABILE DELLA POLIZIA LOCALE

OGGETTO: ISTITUZIONE ZONA LIMITE DI VELOCITA' 30 KM/H, AREA PEDONALE E REGOLAMENTAZIONE AREE DI SOSTA IN P.ZZA CASTELLO, VIA ACAJA, VIA VERRUA.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Premesso che con deliberazione della Giunta Municipale n. 51 /2021 del 24/06/2021, sono state approvate le Linee guida per la predisposizione degli interventi attuativi di realizzazione della "Zona 30 km/h", come strumento d'intervento per la moderazione del traffico nella viabilità urbana;

Ritenuto che suddetto intervento di "moderazione del traffico", come richiamato nella sopracitata deliberazione, risulti necessario al fine di tutelare le utenze stradali deboli e con l'obiettivo di privilegiare le funzioni propriamente urbane della viabilità (residenziali, commerciali, ricreative, scolastiche, ecc.), facendole prevalere sulle esigenze del traffico motorizzato, così come previsto dalle "Linee guida Zona 30 Km/h della Regione Piemonte – giugno 2007", incentivando percorsi strada/scuola per i bambini, riducendo contestualmente il numero degli incidenti e la fase di accelerazione, con conseguente diminuzione del consumo di carburante, di emissioni inquinanti (monossido di carbonio, ossido di azoto, polveri sottili), nonché la rumorosità;

Preso atto della conformazione urbanistica di Piazza Castello, della Via Acaja, tratto compreso tra la Via Torino e la Via Verrua, e della stessa Via Verrua fino all'intersezione con la Via Breme, le quali risultano avere una ridotta sede stradale, e prive in alcuni tratti di marciapiedi e /o corse pedonali;

Accertato che nell'area in argomento, per le motivazione su esposte, si rende necessario imporre una velocità di percorrenza ridotta ad un massimo di 30Km/h, al fine di dare una maggiore tutela agli utenti deboli della strada;

Ritenuto opportuno:

- mantenere la disposizione perpendicolare all'asse stradale per stalli di sosta posizionati dal civico 13 di P.zza Castello all'intersezione con la Via Acaja, al fine di incentivare la riduzione della velocità di percorrenza, stante la riduzione dell'ampiezza della carreggiata.
- destinare gli stalli di sosta paralleli alla sede stradale posti all'altezza del civico 11 di P.zza Castello (lato prato), esclusivamente alla sosta di autoveicoli, al fine di garantire la sicurezza veicolare e pedonale, in quanto, veicoli di conformazione e dimensione superiore a quelli di un'autovettura andrebbero ad occludere la visuale, in particolare agli utenti deboli della strada che percorrono il tratto in questione;

- Individuare l'area di p.zza Castello lato da Via Amoretti a Vicolo Caserma e da questi a Via Acaja, come idonea allo stazionamento di veicoli anche superiori ad una lunghezza di mt. 5, data la conformazione dell'area ed il posizionamento degli stalli di sosta.
- Individuare il tratto di piazza lato prato posto fronte civico 19, quale l'area più idonea alla realizzazione di uno stallone di sosta per i portatori di handicap, stante la vicinanza al Municipio, alla Banca ed all' Ufficio postale.
- Riservare l'area interna di p.zza Castello dal civico 1 al civico 4 alla sola circolazione pedonale, essendo presente il plesso scolastico di Scuola Primaria.

Ritenuto necessario, al fine di assicurare la tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza pubblica e di pubblico interesse, oltre che per esigenze di carattere tecnico, dare esecuzione a quanto sopra evidenziato;

Visto il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 nr. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, recante il nuovo codice della strada e specificamente richiamati gli articoli 7, 40 e 146, nonché il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n. 495;

Visto il Testo Unico degli Enti Locali Decreto Legislativo 18.08.2000 n.267;

Visto lo Statuto Comunale vigente:

ORDINA

Per i motivi in premessa indicati, **che con decorrenza dalle 48 ore successive all'installazione della relativa segnaletica verticale integrativa a quella già esistente**, vengano istituiti i seguenti provvedimenti in materia di disciplina della circolazione e della sosta:

- **SOSTA RISERVATA AI SOLI AUTOVEICOLI NEI PARCHEGGI DI PIAZZA CASTELLO FRONTE PALAZZO COMUNALE (LATO PRATO) PARALLELI ALLA SEDE STRADALE**
- **ISTITUZIONE DI AREE DI SOSTA, PARALLELE ALLA SEDE STRADALE, IDONEE ALLA SOSTA DEI VEICOLI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A 5 MT, NEI TRATTI DI P.ZZA CASTELLO DA VIA AMORETTI A VICOLO CASERMA E DA V.LO CASERMA A VIA ACAJA.**
- **ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITA' DI 30 KM/H IN VIA ACAJA TRATTO COMPRESO TRA LA COMUNALE VIA TORINO E LA COMUNALE VIA VERRUA E NELL'INTERA P.ZZA CASTELLO**
- **ISTITUZIONE DI UNO STALLO DI SOSTA RISERVATO AI VEICOLI AL SERVIZIO DI PERSONE INVALIDE IN PIAZZA CASTELLO (lato opposto altezza civico 19)**
- **ISTITUZIONE DELL'AREA PEDONALE NEL INTERNO DI P.ZZA CASTELLO COMPRESO TRA I CIVICI 1 E 4 E VIA VERRUA.**
- **DIVIETO DI CIRCOLAZIONE VEICOLARE IN P.ZZA CASTELLO AREA VERDE, CON APPOSIZIONE DI IDONEE STRUTTURE A CHIUSURA DEGLI ACCESSI.**
- **DIVIETO DI CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI DI MASSA SUPERIORE ALLE 7,5 T. IN P.ZZA CASTELLO ECCETTO PER OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO.**

DALLE SU DETTE DISPOSIZIONI SONO ESCLUSI:

- ✓ **Veicoli delle Forze di Polizia;**
- ✓ **Veicoli di soccorso sanitario contraddistinti da apposita simbologia;**
- ✓ **Veicoli dei Vigili del Fuoco;**
- ✓ **Veicoli delle Poste Italiane;**
- ✓ **Veicoli per la Protezione Civile in servizio di emergenza contraddistinti dall'apposita simbologia;**
- ✓ **Veicoli destinati alla raccolta di rifiuti solidi urbani, liquami, raccolta differenziata, pulizia stradale;**
- ✓ **Veicoli dell'Amministrazione Pubblica contraddistinti da apposita simbologia;**
- ✓ **Veicoli destinati alle riparazioni stradali, della fognatura pubblica e del verde pubblico;**
- ✓ **Veicoli destinati alle riparazioni degli impianti pubblici e dell'illuminazione pubblica**

DISPONE

Che l'apposita segnaletica verticale sia posta in opera a cura di ditta specializzata su ordine dell'Ufficio Tecnico LL.PP.

La pubblicazione della presente all'Albo pretorio on-line del Comune di Osasio;

AVVISA

Che la Polizia Locale e coloro i quali sono preposti all'espletamento dei servizi di polizia stradale ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. 285/1992 e s.m.i, sono incaricati del controllo per l'osservanza della presente ordinanza.

Le infrazioni alla presente ordinanza saranno punite ai sensi del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successivo D.P.R. 16.12.1992 n. 495.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto entro 60 giorni dalla pubblicazione ricorso al TAR oppure, in via alternativa, il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da proporre entro 120 giorni dalla pubblicazione.

**IL RESPONSABILE DELLA POLIZIA MUNICIPALE
Apl Marchese Francesco**